

К Р6Х6 MEDIUM 13L E5 - ПОВНА МАСА АВТОМОБІЛЯ 26 Т / ПМАП 60 Т

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	3.900
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	26000
Корисне навантаження	(C)	кг	15850
Вага шасі-кабіни	усього	кг	10150
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	5858
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4292
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	9000
	вісь задня 1	кг	10000
	вісь задня 2	кг	10000
	задня група осей	кг	20000
Макс. технічна маса	усього (Coc: 16.1.)	кг	29000
	передня група осей (Coc: 16.3.)	кг	9000
	задня група осей (Coc: 16.3.)	кг	26000

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керуваності, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 26% ваги оснащеного ненавантаженого автомобіля в режимі руху (водій без пасажирів)

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	3.900
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6120
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	6950
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	660
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3900
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4585
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370
Задній звис	шасі	мм	2066
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	8683
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	450
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	865

Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / BEP L001)	мм	8268
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / BEP L001)	мм	9098
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2195
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3025

ВИСОТИ

Колісна база		мм	3.900
Висота від даху до землі	(O)	мм	3399
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3542
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	300
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / BEP H015)	мм	357
	задн. (U3 / BEP H016)	мм	324
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1274
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	1212
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1255
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	1175
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1240
	з навантаженням (HN)	мм	1143

ШИРИНИ

Колісна база		мм	3.900
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	1080
	у задній частині (BEP W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2426
	Зад. вісь 2 (V5 / BEP W003.3)	мм	2426
Колія	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2138
	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	2062
	задня 2 (V4 / BEP W013.2)	мм	2062

Колісна база		мм	3.900
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	13
Радіус повороту	між тротуарами	мм	8732
	габарит. (BEP W012)	мм	9300

ДВИГУН DXi13

Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.

Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.

Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл

Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л

Вентилятор з електронним керуванням

Наддування турбокомпресором

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

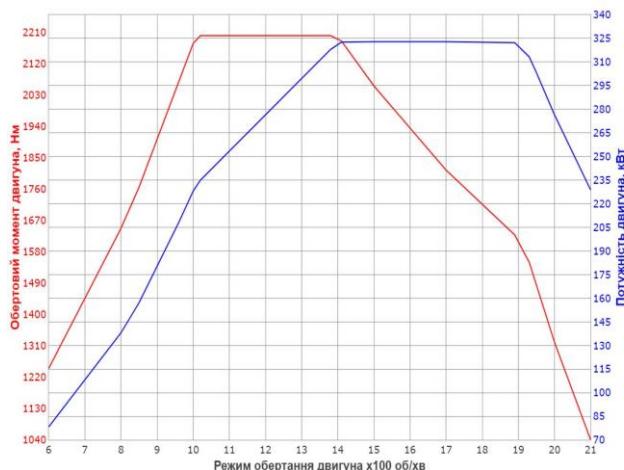
Посилений масляний картер

EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Екологічні норми ЄВРО 5

Охолоджувальна рідина

Трубка підігріву на двигуні.



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Картер керма двигун алюміній.
Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
Режим Power (Есо - Есо off)
Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
Без валу відбору потужності двигуна.
Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Одноступеневе зчеплення діаметром 430 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задні передачі.
Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
Посилена коробка перемикання передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)
Потужний охолоджувач оливи коробки передач/води та повітря/води

РОЗДАТНА КОРОБКА

Одноступінчаста роздавальна коробка BTC 2501
Приведення в дію переднього моста шляхом зчеплення кулачкової муфти

СПОВІЛЬНЮВАЧ

OPTIBRAKE+:
Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне керування (потужність 414 кВт за 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності S81
Вихід: шліцевий вал (DIN 5462).
Напрямок обертання: проти двигуна.
Обертовий момент 1000 Нм.
Передаточні числа: 0,71 / 0,90
Положення: 18 год.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Підсилювач керма з гідравлічним насосом
Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 460 мм
Правосторонній рух

ПЕРЕДНІЙ МІСТ

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Маточини осей та шарнірні з'єднання передніх підвісок зі змащувачами
Передній міст РА 903
Навантаження на передню вісь: 9 000 кг

ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 365/85 R20, неспарені колеса
Профіль M. XZL / XZL
Сталеві колеса
Металеві ковпаки передніх коліс
Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

PMR 2661, подвійна редукція
Міжколісне блокування диференціалу
Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 26 т
Рівно розподілене навантаження на задню вісь
Передаточне число мосту: 3,61
Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1574 об/хв

Робочі гальма:

Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двохциліндровий
Система гальмування з двома незалежними контурами.
Барабанне гальмування
Захист від пилу на задньому гальмі
Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмопідвіскою)
Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
[Сталева захисна обшивка на EACU](#)
Глушник на пневматичній системі
Прилад гальм причепа з 2-ма каналами з головками ISO, червоний - автоматичний, жовтий - ручний.
Пристрій гальма причепа на задній поперечці
Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні
EBS:
Антиблокувальна система (ABS)
Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)
Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)
Аварійні стоп-сигнали (EBL)

Паркувальні гальма:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

КАБІНА

Зовнішня частина кабіни:

Day cab

Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Колір кузова: білий ecla

Технічний код: 09350

Чорний символ

Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

2 ширококутових дзеркала заднього виду.

Дзеркало заднього виду для паркування.

Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.

Складане дзеркало переднього огляду

Пневматичний сигналізатор

Фартухи передніх крил

Чорне покриття зовнішніх деталей

Сонячний козирок.

Багатошарове тоноване лобове скло.

Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ:

Оздоблення салону кабіни - Темний колір

Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік із сіткою і 4 модулі ISO

Сонячний козирок на лобовому склі та на боковому склі водія

Підготовка С.В.

Цифровий хронограф DTSC 3.0

Ручний вентиляційний люк на даху

Протимоскітна сітка на вентиляторі

Гумовий килимок

Система підігріву (сидіння водія)

Сидіння з подовжньою підвіскою

Два підлокітника водія

Червоні ремені безпеки

Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки

Нахил подушки сидіння

Регулювання за довжиною

Вбудований підголовник

Без пневмопідвіски

Третє центральне сидіння

Тканинна оббивка сидінь

Роз'єм для обдубача

Вентилятор в салоні

Задній знімний відсік для речей з лівого боку

Лампи для читання в полиці

Пряме освітлення кабіни

Поступове освітлення кабіни

2 вішалки з заднього боку

Аптечка

Імпульсний склопідйомник із боку водія

Автономне опалювання кабіни та двигуна системи «повітря/вода» (9 кВт)

Кондиціонер з електронним регулюванням.

Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр

Інструкція з експлуатації українською мовою.

2 динаміки + 2 високочастотні динаміки

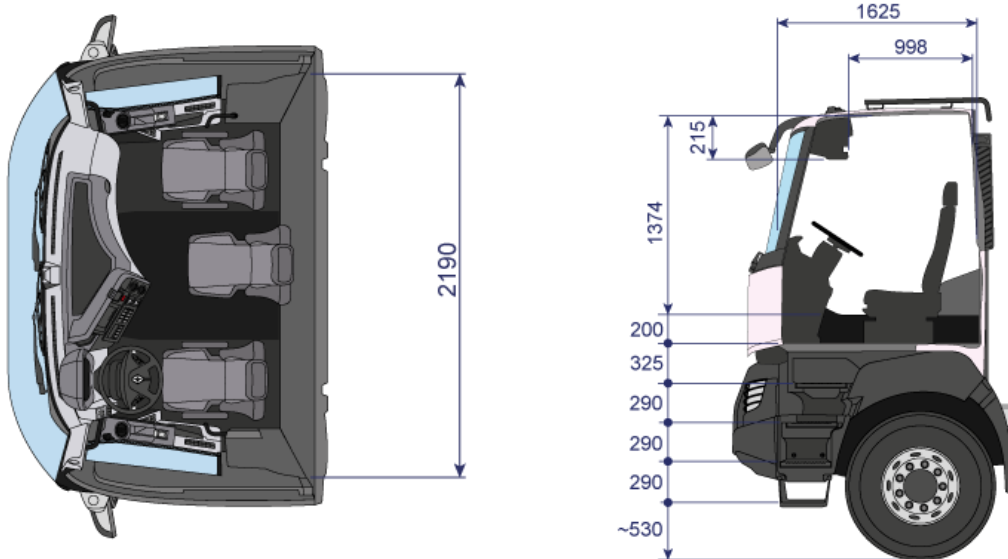
Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).

Обладнання на кермі:

4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
Орган керування OPTIDRIVER
Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.
Кермова колонка з 3 положеннями регулювання
CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA
Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій
Кнопки керування радіо під кермом
Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра
Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі, мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на динаміки автомобіля
Інформація на головному дисплеї

Панель приладів:

КОМПАКТНА панель приладів
Кольоровий дисплей 7" HD
Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.
Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
Пульт дистанційного керування дверцятами зі складаним ключем
3-й ключ запалювання
Кнопка запуску
Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год
Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою обертового органа керування
Режим Power (Eco - Eco off)
Без режиму Eco



ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Дисплей українською та англійською мовами
Додаткова мова (польська)
Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 225 Аг.
Акумуляторні батареї з контролем рівнів
Пульт дистанційного керування відсікачем акумулятора
Автоматичний перехід електричного контуру в режим очікування
Генератор 150 А

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
Технічний код: 03650
Посилена рама від задньої частини двигуна до задньої частини рами
Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.
Посилена передня зйомна скоба для буксирування
Задній протиударний брус.
Середня траверса трансмісії
Буксирувальна траверса для гака G150 (кріплення 100x160 мм)
Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу
Задні крила з підкрилками
Підвищене положення крил, для використання на поганих та дуже поганих дорогах.
2 гнучких противідкатних упори
Упор переднього колеса
Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Сталевий бампер
Висувні сходишки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером
Доступ до місця водія через 4 сходишки. 1-а гнучка сходишка з композитного матеріалу
Освітлення підніжки
Металічні пороги дверей
3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір
Сходи позаду кабіни та поручень
Регулювання приладів освітлення
Денні вогні
Підготовка до встановлення площини під фари на даху
Передні протитуманні фари.
2 оранжевих світлодіодних проблискових маячки

ПІДВІСКА

Передня підвіска

Передні 3-пластинчасті параболічні ресори
Стабілізатор

Задня підвіска

Задні 3-пластинчасті параболічні ресори
Стабілізатор.
Задній амортизатор

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний сталевий паливний бак.
Бак на 445 літрів (D560) справа
Електричний обігрівач на дизельному фільтрі
Підігрів і ізоляція дизельної системи
Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90). Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

Резервуар для AdBlue на 48 літра (D560)
Бак для сечовини праворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Набір інструментів.

Подовжувач для накачування

Домкрат 20 т

Жилет безпеки

Знак аварійної зупинки.

Ящик для інструментів на рамі зліва

Звуковий сигнал заднього ходу.

Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

КУЗОВ

Гнучке кріплення кузова з пружинами

Скоби для фіксації кузова (тільки передні)

Доступ перегородки кабіни для кузовщика.

Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором

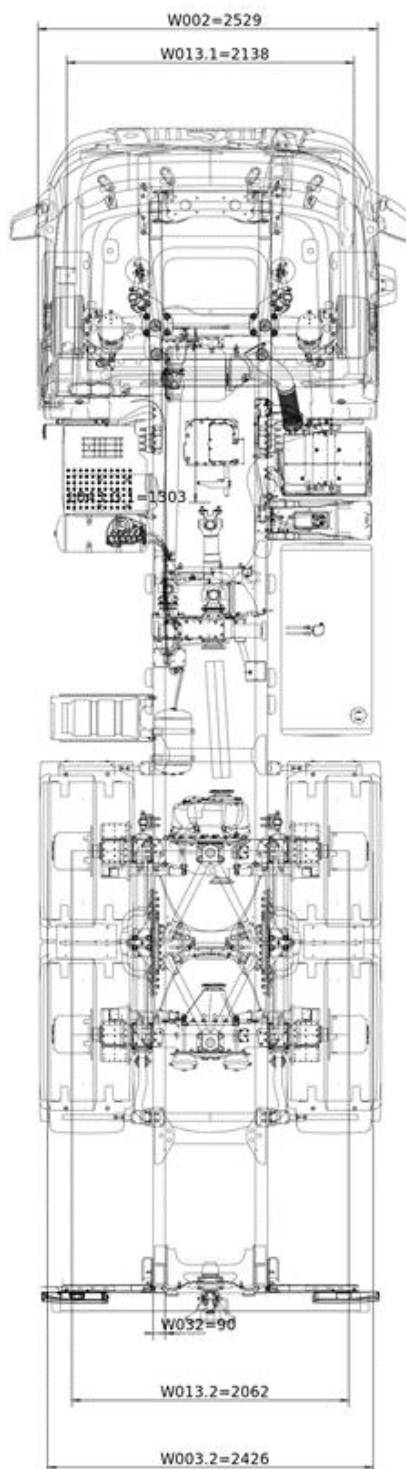
Інтерфейс для з'єднання кузова та модуля BBM (Body Builder Module)

Електричний інтерфейс кузовобудівельника на рамі

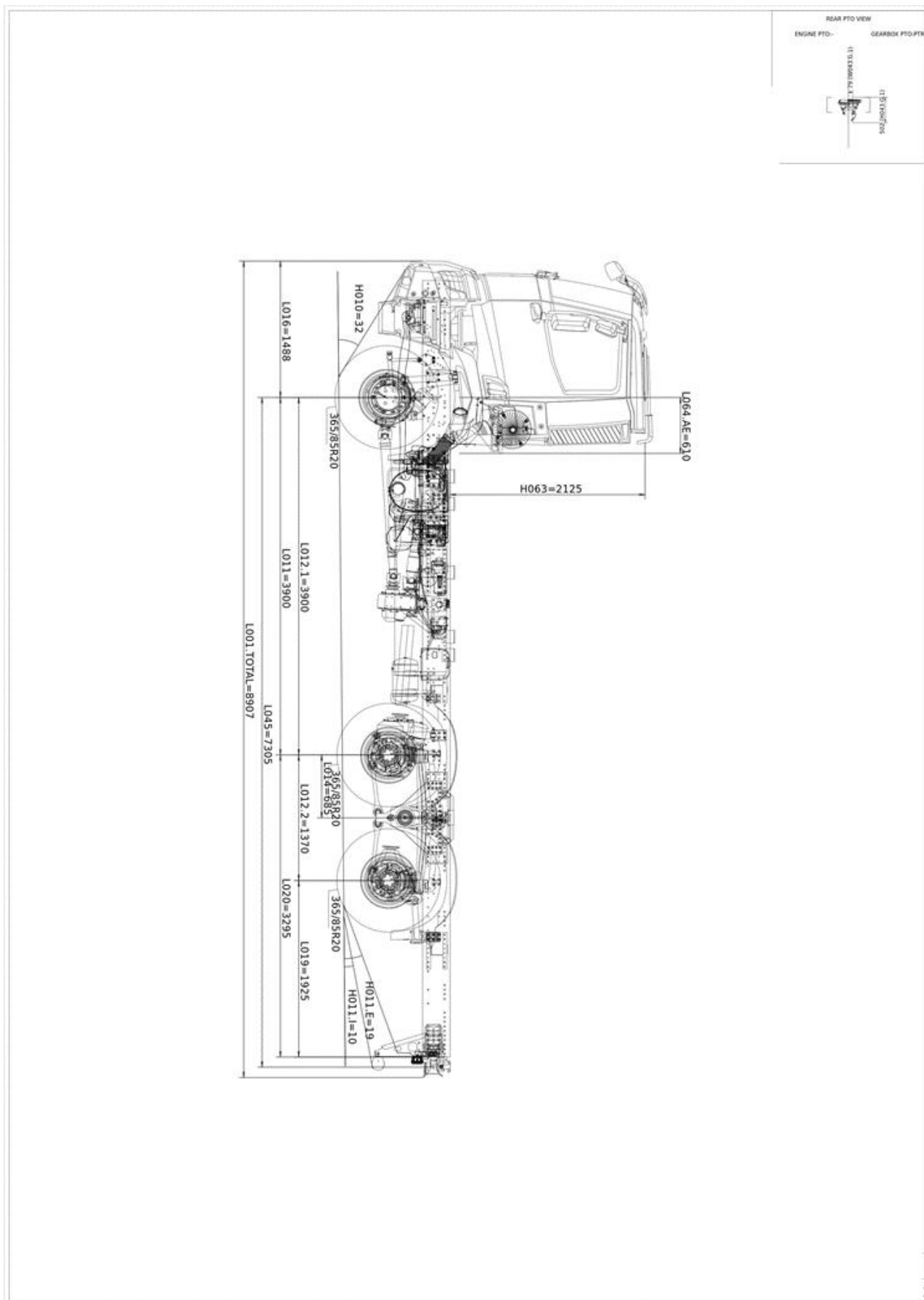
Підготовка до встановлення електрики для крана

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

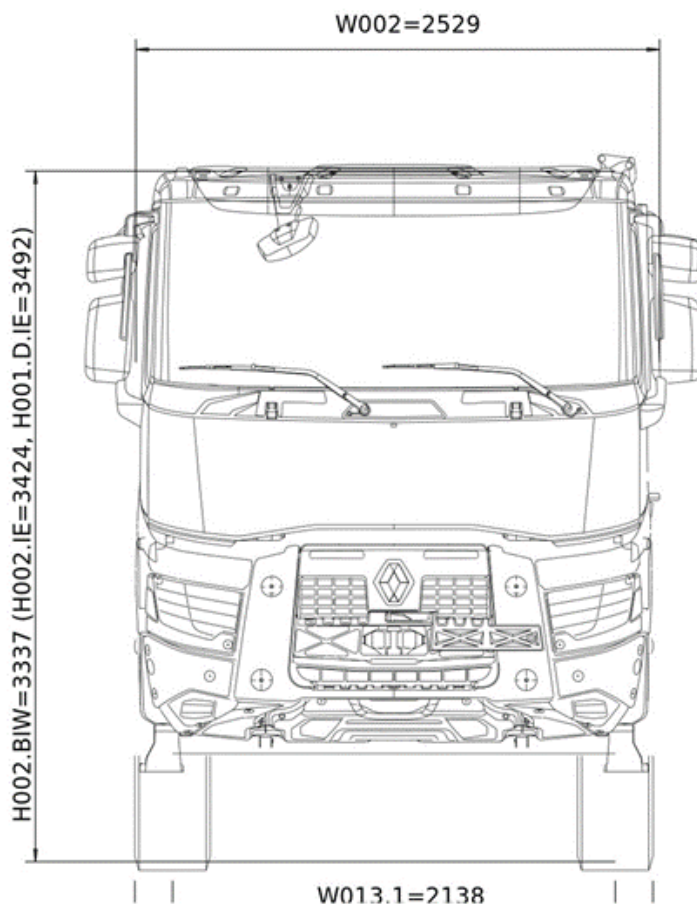
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00



Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.