

#### ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	5,600
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	42000
Корисне навантаження	(С)	кг	29991
Вага шасі-кабіни	усього	кг	12009
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	7803
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4206
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	9000
	Передня вісь 2	кг	9000
	передня група осей	кг	18000
	вісь задня 1	кг	13400
	вісь задня 2	кг	13400
	задня група осей	кг	26800
Макс. технічна маса	усього (СоС: 16.1.)	кг	50000
	передня група осей (СоС: 16.3.)	кг	18000
	задня група осей (СоС: 16.3.)	кг	32000

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 43% ваги оснащеного ненавантаженого автомобіля в режимі руху (водій без пасажирів)

#### ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	5,600
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	9176
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	10164
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488

Колісна база	(F / BEP L011)	мм	5600
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	5288
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	9283
Міжосьова відстань	осі 1-2 (BEP L012.1)	мм	1995
	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	3605
	осі 3-4 (BEP L012.3)	мм	1370
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	3656
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	4644
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	438
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	932
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / BEP L001)	мм	11429
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / BEP L001)	мм	12417

#### ВИСОТИ

Колісна база		мм	5,600
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	395
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	435
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3920
Висота від даху до землі	(O)	мм	3395
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1270
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	1170
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1236
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	1183
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1223
	з навантаженням (HN)	мм	1188
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	300

#### ШИРИНИ

Колісна база		мм	5,600
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	1080
	у задній частині (BEP W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Зад. вісь 2 (V5 / BEP W003.3)	мм	2550
	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2550
Колія	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	2019
	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2019
	задня 2 (V4 / BEP W013.2)	мм	1871

#### Переклад Тарифу Дилера

Колісна база		мм	5,600
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	13
Радіус повороту	між тротуарами	мм	13661,5
	внутр.	мм	10002

#### ДВИГУН DXi13

Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.

Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.

Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові

вали спереду, задній розподіл

Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л

Вентилятор з електронним керуванням

Наддування турбокомпресором

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Інтервал заміни оливи до 100 000 км

Посилений масляний картер

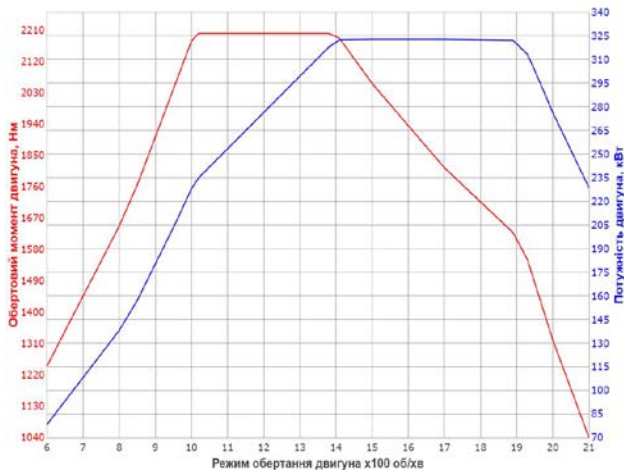
Двигун, адаптований для дизельного палива з вмістом сірки

EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Екологічні норми ЄВРО 5

Охолоджувальна рідина

Трубка підігріву на двигуні.



#### ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Картер керма двигун алюміній.

Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)

Режим Power (Eco - Eco off)

Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря

Без валу відбору потужності двигуна.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

#### ЗЧЕПЛЕННЯ

Одноступене зчеплення діаметром 430 мм

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.

Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передачі.

Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.

Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)

Охолоджувач масла коробки передач посилений, масло/вода, зовнішній обмінник

#### СПОВІЛЬНЮВАЧ

ОПТІВРАКЕ+:

Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне керування (потужність 414 кВт за 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.

#### ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності PTR-DM

Вихід: шліцевий вал (DIN 5462).

Напрямок обертання: до двигуна.

Обертний момент 600 Нм.

Передаточні числа: 1,06 / 1,35

Положення: 16 год.

#### РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінним витратами

Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 460 мм

Гідропідсилювач з 2-ма незалежними контурами та 2-ма насосами.

Правосторонній рух

#### ВАЛИ

Вісь з необслуговуваними маточинами

Навантаження на передню вісь: 18 000 кг

Розподіл рівного навантаження спереду

#### ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 325/95 R24

Профіль G. ORD / ORD TUBETYPE

Сталеві колеса

Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

#### ЗАДНІЙ МІСТ

Міжколісне блокування диференціалу

Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т

Рівно розподілене навантаження на задню вісь

Передаточне число мосту: 4,55

Режим обертання двигуна за 90 км/год: 0 об/хв

#### Робочі гальма:

Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см<sup>3</sup> двохциліндровий

Система гальмування з двома незалежними контурами.

Барабанне гальмування

Захист від пилу на задньому гальмі

Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмопідвіскою)

Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування

Повітряний компресор, що вимикається

Глушник на пневматичній системі

Прилад гальм причепа з 2-ма каналами з головками ISO, червоний - автоматичний, жовтий - ручний.

Пристрій гальма причепа на задній поперечці

Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

#### EBS:

Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)

Система протипробуксовування коліс (ASR)

Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)

Система антиблокування коліс (ABS)

Система допомоги під час екстреного гальмування (AFU)

Узгодження гальмування тягача і причепа

Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи

Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм

#### Паркувальні гальма:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

Посилене паркувальне гальмо

#### Настройки:

Автоматична компенсація зазору гальмівних накладок.

#### Екстрені гальма:

Забезпечуються незалежністю контурів від основного пристрою

#### КАБІНА

##### Зовнішня частина кабіни:

Day cab

Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Колір кузова: жовтий s1gome

Технічний код: 08349

Червона емблема

Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

2 ширококутових дзеркала заднього виду.

Дзеркало заднього виду для паркування.

Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.

Складане дзеркало переднього огляду

Пневматичний сигналізатор

Бокові багатощарові стекла.

Фартухи передніх крил

3 вогні на даху - знак автопоїзда

Чорне покриття зовнішніх деталей

Без сонцезахисного козирка

Багатощарове тоноване лобове скло.

Без вікна на задній стінці кабіни.

##### ВСЕРЕДИНІ:

Оздоблення салону кабіни - Темний колір

Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік із сіткою і 4 модулі ISO

Сонячний козирок на лобовому склі та на боковому склі водія

Без камери заднього ходу

Підготовка С.В.

Цифровий хронотахограф DTSCO 3.0

Без калібрування тахографа

Розетка 24 В на полиці

Ручний вентиляційний люк на даху

Протимоскітна сітка на вентиляторі

Гумовий килимок

Регульований вертикальний амортизатор

Регульована спинка

Регулювання за довжиною й висотою

Швидке опускання сидіння з пам'яттю положення за висотою

Знімний чохол

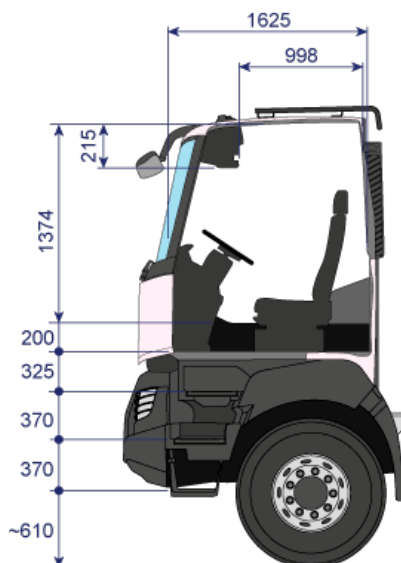
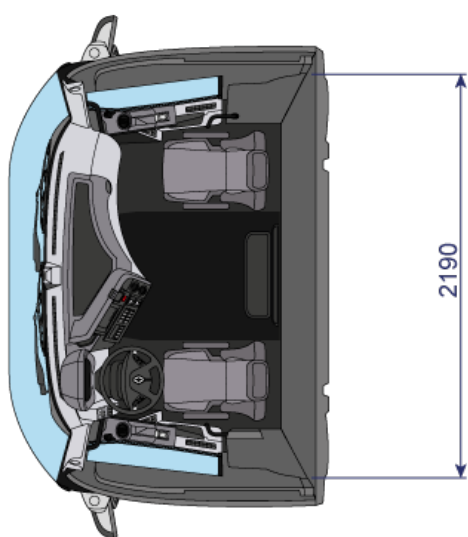
Вбудований підголівник  
 Два підлокітника водія  
 Червоні ремені безпеки  
 Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки  
 Нахил подушки сидіння  
 Регулювання за довжиною  
 Вбудований підголівник  
 Без пневмопідвіски  
 Тканинна оббивка сидінь  
 Роз'єм для обдувача  
 Лампи для читання в полиці  
 Пряме освітлення кабіни  
 Поступове освітлення кабіни  
 2 вішалки з заднього боку  
 Аптечка  
 Імпульсний склопідйомник із боку водія  
 Автономний обігрівач кабіни потужністю 2 кВт (повітря/повітря). Подача повітря через три вентиляційні отвори (за лівим сидінням, за правим сидінням та над спальною полицею).  
 Посилена термічна ізоляція.  
 Кондиціонер з електронним регулюванням.  
 Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр  
 Інструкція з експлуатації українською мовою.  
 2 динаміки  
 Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).  
 Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

Обладнання на кермі:

4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості  
 Орган керування OPTIDRIVER  
 Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.  
 Кермова колонка з 3 положеннями регулювання  
 Відкидний столик  
 CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA  
 Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій  
 Кнопки керування радіо під кермом  
 Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра  
 Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі,  
 мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на динаміки автомобіля  
 Інформація на головному дисплеї

Панель приладів:

КОМПАКТНА панель приладів  
 Кольоровий дисплей 7" HD  
 Розетка 12В на панелі приладів для додаткового обладнання.  
 Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.  
 Кнопка запуску  
 Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год  
 Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою оберտального органа керування  
 Режим Power (Eco - Eco off)  
 Без режиму Eco



ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Дисплей українською та англійською мовами  
Додаткова мова (російська)  
Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля  
Інтерфейс управління парком FMS Gateway 3.0  
Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7  
Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)  
SIM-карта Telenor

#### ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 225 Аг.  
Пульт дистанційного керування відсікачем акумулятора  
Автоматичний перехід електричного контуру в режим очікування  
Генератор 150 А  
Без захисту на задніх ліхтарях

#### ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»  
Технічний код: 03650  
Повністю посилена рама від передньої до задньої частини автомобіля  
Звіс для самоскиду, з отворами для кузовщика.  
Стандартна обрізка звису  
Посилена передня зйомна скоба для буксирування  
Без заднього противоударного бруса.  
Середня траверса трансмісії  
Буксирувальна траверса для гака G150 (кріплення 100x160 мм)  
Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу  
Стандартне положення крил.  
2 противідкатних упори  
Упор переднього колеса  
Випуск вертикальної вихлопної труби з нержавіючої сталі з термоекраном

#### ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Сталевий бампер  
Висувні сходи доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером  
Доступ до місця водія через 4 сходинок. 1-а гнучка сходинок з композитного матеріалу  
Освітлення підніжки  
Металічні пороги дверей  
3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір  
Сходи позаду кабіни та поручень  
3 вогні на даху - знак автопоїзда  
Денні вогні  
Підготовка до встановлення площини під фари на даху  
Передні протитуманні фари.  
Додаткові поворотні фари (для сталевих бампера)  
2 оранжевих світлодіодних проблискових маячки

#### ПІДВІСКА

Передня підвіска  
Передні 3-пластинчасті параболічні ресори  
Посилений стабілізатор

Задня підвіска  
Задня підвіска з посиленими 4-листовими параболічними ресорами  
Стабілізатор.  
Задній амортизатор

#### ПАЛИВНИЙ БАК

Основний сталевий паливний бак.  
Бак на 630 літрів (D560) справа  
Електричний обігрівач на дизельному фільтрі  
Підігрів і ізоляція дизельної системи  
Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90). Керування зливом із панелі приладів.

#### AdBlue

Бак AdBlue на 32 літри на шасі.  
Бак для сечовини ліворуч

#### СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Набір інструментів.  
Манометр тиску в шинах  
Подовжувач для накачування  
Домкрат 20 т  
Жилет безпеки

2 знака аварійної зупинки.  
Звуковий сигнал заднього ходу.  
Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

#### КУЗОВ

Скоби для фіксації кузова попереду та позаду.  
Доступ перегородки кабіни для кузовщика.  
Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором  
Інтерфейс для з'єднання кузова та модуля BVM (Body Builder Module) - High  
Електричний інтерфейс кузовобудівельника на рамі

#### СЕРВІС

##### Optifleet:

Попереднє оснащення Optifleet Check за підпискою на місяць: звіти технічних даних для відстеження витрат палива на автомобіль та на водія; активація послуги за замовленням шляхом внесення вартості місячної підписки.

Попереднє оснащення Optifleet Map на місячній основі: геопозиціонування автомобіля, функція "гео-бар'єр" та аналіз маршрутів. Активація послуги за замовленням шляхом внесення місячного абонементу.

##### ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.

Документ не містить договірних зобов'язань.

Внесення змін допускається лише на основі планів виробник.