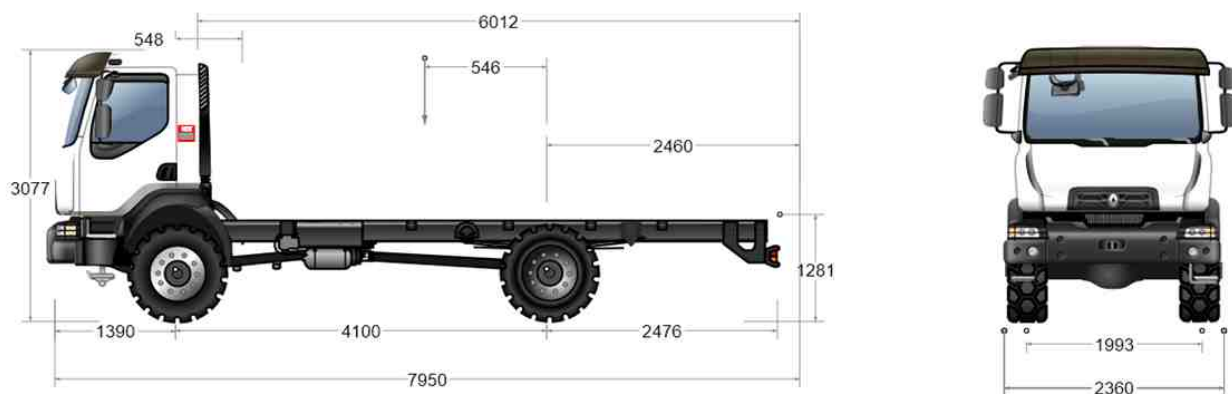


D 12 HIGH K R4X4 280E6 - ПОВНА МАСА АВТОМОБІЛЯ 12 Т / ПМАП 15,5 Т 4x4



ЗНАЧЕННЯ МАСИ

		ММ	4.100
Колісна база			
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	12000
Корисне навантаження	(С)	кг	5962
Вага шасі-кабіни	усього	кг	6038
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4069
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	1969
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	5600
	вісь задня 1	кг	7400
Макс. технічна маса	усього (Coc: 16.1.)	кг	12000
	передня група осей (Coc: 16.3.)	кг	5600
	задня група осей (Coc: 16.3.)	кг	7400

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 2500 кг

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	4.100
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	5447
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	6012
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1390
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	548
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	4100
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4100
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2476
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7935
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	546
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	829
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / BEP L001)	мм	7385
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / BEP L001)	мм	7950
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	1895
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	2460

ВИСОТИ

Колісна база		мм	4.100
Висота від даху до землі	(O)	мм	3077
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3186
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	236
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / BEP H015)	мм	374
	задн. (U3 / BEP H016)	мм	345
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1206
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	1166
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1281
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	1202
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1326
	з навантаженням (HN)	мм	1223

ШИРИНИ

Колісна база		мм	4.100
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2400
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	866
	у задній частині (BEP W036)	мм	866
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2360
Колія	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	1993
	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1996

Переклад Тарифу Дилера

Колісна база		мм	4.100
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	8
Радіус повороту	між тротуарами	мм	8482
	габарит. (BEP W012)	мм	9050

ДВИГУН DTI 8

Охолоджуюча рідина: -40 градусів С.
Макс. потужність: 206 кВт за 2100 об/хв.
Макс. обертовий момент: 1050 Нм за 950—1600 об/хв.
Дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл.
Пряме впорскування під високим тиском із ЗАГАЛЬНОЇ МАГІСТРАЛІ, 2000 бар
Отвір 110 мм — хід 135 мм — робочий об'єм 7,7 л
Наддування турбокомпресором зі змінною геометрією
Система рециркуляції відпрацьованих газів
Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
Ємність системи змащування: 27 л, у т. ч. фільтрація
Стандартний інтервал заміни масла двигуна
Ємність системи охолодження: 17 л
Стандарт видалення шкідливих речовин ЄЕС EURO VI
Компактна система шкідливих речовин (7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR)
Охолоджувальна рідина
Електро підігріву двигуна (220 В/ 820 Вт).
Норми рівня шуму R51.03 фаза 2

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
Без валу відбору потужності двигуна.
Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Зчеплення SAE 395 штовхальне

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 6S 1000 TO
6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 - 0,77).
Лінійна решітка.
Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT.
Кабельний орган керування зміною передач.

РОЗДАТНА КОРОБКА

Захисна панель
Повернення візка

СПОВІЛЬНЮВАЧ

Сповільнювач на вихлопі (120 кВт за 2800 об/хв)

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Без ВВП на коробці передач.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

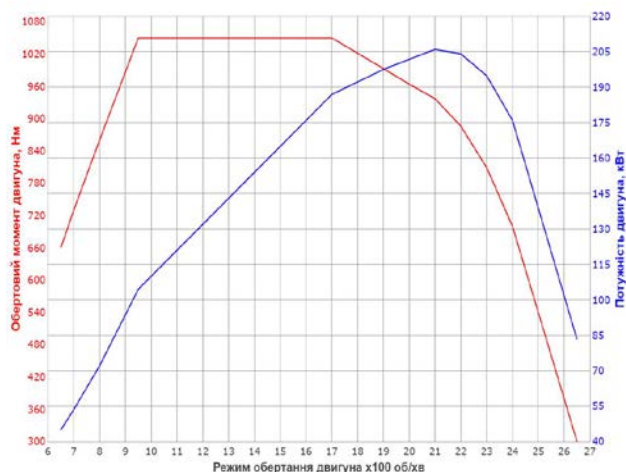
Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукцією.

ПЕРЕДНІЙ МІСТ

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Навантаження на передню вісь: 5 600 кг.

ШИНИ ТА КОЛЕСА



Розмір 365/85 R20, неспарені колеса

Профіль M. XZL / XZL

Сталеві колеса

КРАН ПІДКАЧУВАННЯ

Металеві ковпаки передніх коліс

Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

Міст P1191 з подвійною редукцією у ступицях

Міжколісне блокування диференціалу

Навантаження на задній міст: 7,4 кг

Передаточне число мосту: 5,86

Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1993 об/хв

Робочі гальма:

Система гальмування з двома незалежними контурами.

Гальмування дисками

Повітряний компресор 500 л/хв, 360 см³ одноциліндровий

Захист від пилу на задньому гальмі

Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи APM (Air Product Management)

Картридж осушувача оптимізується за допомогою

профілактичного техобслуговування

Без приладу для гальмування причепа.

EBS:

Антиблокувальна система (ABS)

Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм

Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)

Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)

Система сповіщення про недостатню ефективність

гальмівної системи

Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)

Аварійні стоп-сигнали (EBL)

Паркувальні гальма:

З пневматичним управлінням, знерухомилення

забезпечується циліндрами на ресорах на рівні задніх коліс

Настройки:

Автоматична компенсація зазору гальмівних накладок.

Екстрені гальма:

Забезпечуються незалежністю контурів від основного пристрою

КАБІНА

Зовнішня частина кабіни:

Day cab

Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Колір кузова: білий ека

Технічний код: 09350

Адаптація: гумовий килимок для підлоги

Червона емблема

Дефлектори проти забруднення.

Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду и механічна ззаду

Гідравлічне опускання кабіни.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

2 ширококутових дзеркала заднього виду.

Дзеркало заднього виду для паркування.

Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм

Складане дзеркало переднього огляду

Забір повітря на рівні даху.

Індикатор засмічення повітряного фільтра

Сонячний козирок.

Багатошарове тоноване лобове скло.

Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ:

Верхня полиця для речей, 2 відсіки для речей (50 л), що закриваються сітками

Три сонячні козирки на лобовому склі

Sans caméra de recul

Підготовка С.В.

Цифровий хронотактограф DTSC0 3.0

Sans aérateur de pavillon

Сидіння водія на пневматичній підвісці з вмонтованим ременем безпеки

Підлокітник для водія

Червоні ремені безпеки

Контрольна лампа ременя безпеки.

Переднє сидіння для пасажирів (2 місця) з ременями безпеки у 3 точках та підголовниками.

Роз'єм для обдувача на центральній консолі

Вентилятор в салоні

Поступове освітлення кабіни

Електросклопідійомники

Кондиціонер

Інструкція з експлуатації польською мовою.

Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

Обладнання на кермі:

4-спицеве кермо з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості

Кермова колонка з 2 положеннями регулювання

Аналогове та цифрове радіо формату DAB / DAB+

Bluetooth 4.0 для потокового програвання з функцією

«вільні руки» й кнопками управління на кермі

Порт USB під автомагнітолою

Панель приладів:

Центральний тримач для планшета з 2 портами USB-C
Розетка 12В+24 В на панелі приладів для додаткового обладнання (проводка 24 В наявна у верхньому відсіку).

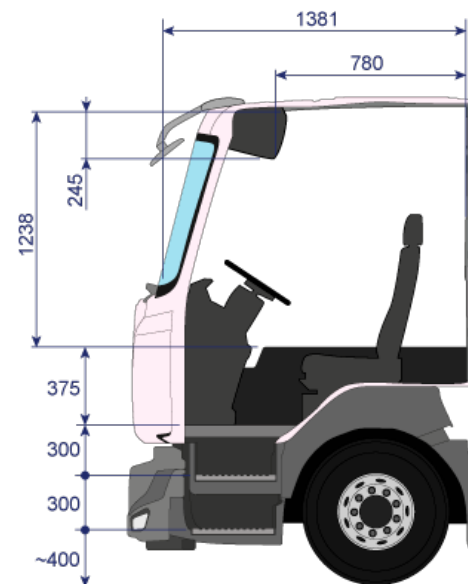
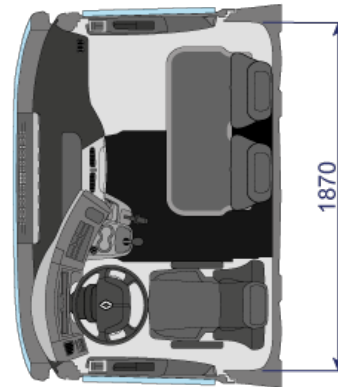
Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.

Складаний ключ.

Дистанційне управління дверима.

Обмежувач швидкості, що регулюється механізмом керування на рульовому колесі (ASL)

Круїз-контроль з перемикачами на кермі



ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Дисплей українською та англійською мовами

Додаткова мова (польська)

Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля

Інтерфейс управління парком FMS Gateway

Sans carte SIM

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 185 А/г.

Акумуляторні батареї з контролем рівнів
ВИМИКАЧ АКУМУЛЯТОРА
Генератор 110 А.
Задні сигнальні вогні (стандарт СЕЕ).

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
Технічний код: 03650
Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.
Посилена передня зйомна скоба для буксирування
Без заднього противоударного бруса.
Задня траверса для тягово-причіпного пристрою, не
більше 3,5 т
2 противідкатних упори
Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Сталевий бампер
Захисні решітки на фарах.
Доступ до місця водія за допомогою сходів (2 сходинки)
Освітлення підніжки.
Денні світлодіодні вогні без протитуманних фар
2 оранжевих світлодіодних пробліскових маячки

ПІДВІСКА

Передня підвіска
Передні ресори на посилених параболічних листах.

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Стабілізатор.

Задня підвіска
Задні ресори на посилених параболічних листах.
Телескопічні амортизатори.
Стабілізатор.

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний сталевий паливний бак.
Бак на 210 літрів справа
Електричний обігрівач на дизельному фільтрі

AdBlue

Бак AdBlue на 32 літри на шасі.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Подовжувач для накачування
Гідравлічний домкрат 10 т
Знак аварійної зупинки.
Звуковий сигнал заднього ходу.
Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

КУЗОВ

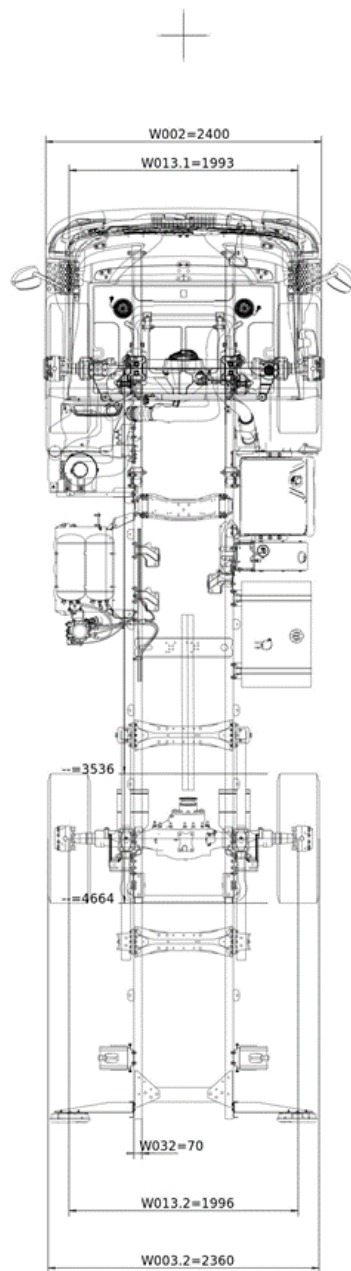
Скоби для фіксації кузова попереду та позаду.
Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
Електронний блок інтерфейсу кузовщика ВВМ.
ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.

Документ не містить договірних зобов'язань.

Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

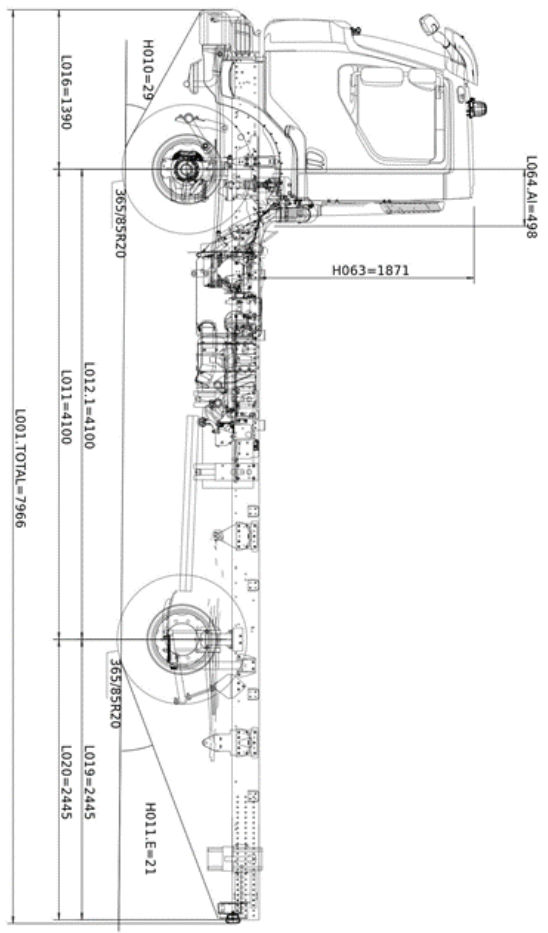
Код моделі : 40K2086AWD01



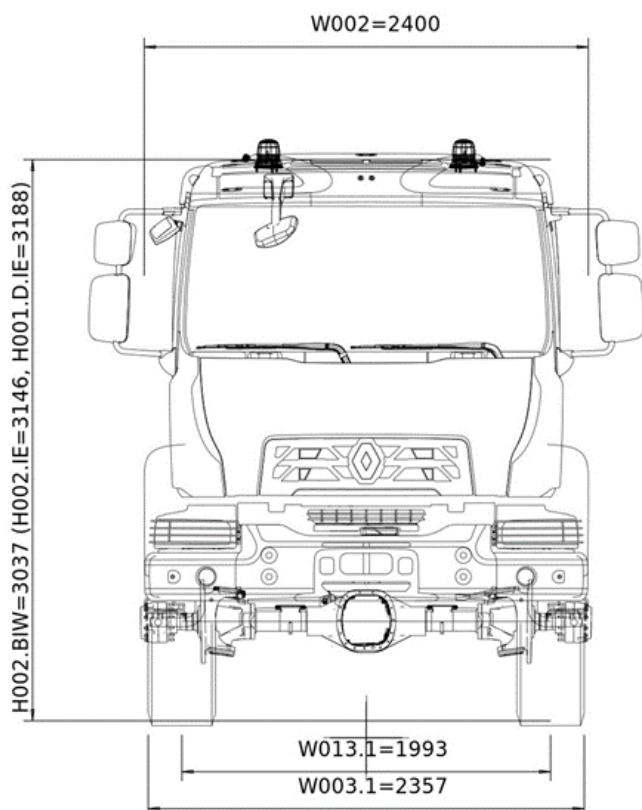
Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.

REAR PTO VIEW
ENGINE PTO: GEARBOX PTO:

[]



Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.